

2019 a. EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE JUHEND

VABALENNU KLASSIDES F1A, F1B ja F1C

1. Eesmärk

Selgitada Eesti Vabariigi meister ja ühtlasi järgmise hooaja esinumber mudeliklassides F1A, F1B ja F1C.

2. Aeg ja koht

Võistlus koosneb ühest võistlusest, mis toimub:

21.juuni – 23.juuni 2019 Kuusiku lennuväljal korraldaja Nõmme MK (Urmas Kokk)

Võistlus viiakse läbi ajavahemikul 21.06.2019 kell 19:00 kuni 23.07.2019 kell 21:00.

Kogunemise ja registreerumise kellaeg täpsustatakse 20.06.2019 kella 17:00-ks ja teatatakse e-maili teel.

2.1 Võistluspäeva muutmine

Väga halva ilmaprognoosi puhul võib võistluste läbiviimise päev muutuda. Võistluse korraldajad annavad klubide esindajatele võistluspäeva muutmist puudutava informatsiooni edasi hiljemalt planeeritud võistluspäevale eelnenud päeval kell 17.00.

2.2 Varupäev

Võistlustingimustele mittevastava ilmaprognoosi puhul viiakse Eesti meistrivõistlused üle kalenderplaani kohaselt järgnevatele karikavõistluste toimumisaegadele. Eesti meistrivõistlused viiakse läbi esimesel võimalusel, mil ilmastikuolud vastavad võistlustingimustele.

3. Võistluste läbiviimise kord

3.1 Võistluse läbiviimisel juhendatakse FAI reeglitest

3.2 Võistlus

- Lennatakse õhtul hilja ja hommikul vara, arvestades tuule suunda platsi suhtes:
 - kui tuule suund ristiplatsi ja tugevus ei ületa 2m/s
 - kui tuule suund pikiplatsi ja tugevus ei ületa 3m/s.
- Lennatakse 5 tuuri.
- Maksimaalne lennuaeg 3 min.
- Maksimaalne lennuaeg võimalusel kahes tuuris 6 min., millest:
 - 4 minutit on tavatuuri maksimaalne lennuaeg
 - 2 minutit finaallendude aeg (arvestatakse juhul kui finaallennud toimuvad)

3.3 Võistluste žürii

Võistlusi juhib võistluste žürii, mis koosneb peakohtunikust ja klubide esindajatest (igast klubist 1 liige).

Võistluse edukaks läbiviimiseks, võistlejate ja mudelite turvalisuse tagamiseks ning ilmastikuoludest lähtuvalt võib võistluste žürii:

- vähendada lennumaksimumi kestvust
- lühendada või pikendada tuuride kestvust
- peatada tuurid.

Kui võistluste žürii otsustab tuurid ilmastikuolude tõttu peatada, jätkatakse võistlust esimesel võimalusel võistluspäeval või varupäeval.

Juhul, kui ilmastikuolud ei võimalda võistluste täismahus läbiviimist, võib žürii tuuride arvu vähendada. Võistlus läheb arvestusse, kui on läbi viidud vähemalt kolm tuuri.

3.4 Finaallennud

Finaallennud viiakse soodsa ilmastikuproгноosi (tuule tugevus ja suund) puhul läbi võistluspäeval.

Võistluste žüriil on kohustus kitsendada finaallendude starditingimusi ilmastikuoludest lähtuvalt ja vajadusest võistlus läbi viia kokkulepitud ajavahemikul (punkt 2).

Võimalike variantidena võiks finaallennud läbi viia järgmistel lisatingimustel:

- stardiaeg 2 min
- kokkuleppeliselt kõigi lisatuuris osalejatega määrata lühem vabalennuaeg ehk klappimise aeg (vt. juhendi lisa 1)

Juhul kui finaallende ei saa ilmastikuolude tõttu läbi viia võistluspäeval, viiakse need läbi varupäeval.

4. Kohtunikud

Iga klubi peab andma selleks, et klubi liikmete tulemused arvesse läheksid, peakohtuniku käsutusse vähemalt ühe stopperi ja binokliga varustatud kohtuniku.

Lisaks kohtunikele on lubatud ka võistlejate vastastikune ajavõtmine.

5. Võistlustulemuste arvestamine

Kõik, kes taotleavad Eesti Meistri tiitlit, peavad omama kehtivat FAI litsentsi. Stardimaks on 15 eurot ja noortele (19 aastased ja nooremad, sünniaasta järgi) 3 eurot.

6. Autasustamine

Võistluse parimaid autasustatakse karika ja diplomiga. Autasustamine toimub hooaja lõpuüritusel.

LISA 1

Finaallennul kokkuleppeliselt lühema vabalennuaja (klappimisaja) määramisel lõpliku lennuaja arvestamine.

Juhul, kui lisatuuris osalejate vahel lepatakse kokku maksimumist lühem vabalennuaeg ehk siis mudelid pannakse klappima maksimumist väiksemal kokkuleppelisel ajal, arvestatakse lisaks lennuajale klappimise täpsust arvestavat korrektuuraega. See tähendab, et kohtunikud peavad fikseerima lisaks lennuajale ka vabalennuaja ehk klappimise aja. Vabalennuaega mõõdetakse stardihetkest kuni klappimise hetkeni. Iga kokkulepitud vabalennuajast üle lennatud sekund kuni klappimise hetkeni korrutatakse kahega saades nõnda korrektuuraja, mis lahutatakse lõplikust lennuajast maha.

Näide:

Lepitakse kokku klappimise ajaks 4 minutit ja 0 sekundit.

Mudel „1“ klappib ajal 4 minutit ja 4 sekundit ning kogu lennuaeg on 4 minutit ja 30 sekundit. Kokkuleppelisest pikema vabalennuaja tõttu kasutatakse korrektuuraega, mis antud juhul on $2 \times 4 = 8$ sekundit. Lõplik lennuaeg on antud juhul 4 minutit ja 22 sekundit.

Mudel „2“ klappib ajal 3 minutit ja 58 sekundit ning kogu lennuaeg on 4 minutit ja 28 sekundit. Kuna vabalennuaeg oli lühem kui kokkuleppeline klappimise aeg, siis korrektuuraega ei kasutata ja lõplik lennuaeg on 4 minutit ja 28 sekundit.