

2019 a. EESTI KARIKAVÕISTLUSTE JUHEND MUDELLENNUSPORDIS KLASSIDES F1A, F1B, F1C, F1H, F1G ja F1P

1. Eesti mudellennu 2019 a. Karikavõistluste läbiviimine

- Eesti vabalennu karikavõitja selgitamiseks korraldatakse 5 võistlust.
- Arvestust peetakse:
 - üldarvestuses (kõik võistlejad)
 - noorte arvestuses (19 aastased ja nooremad, sünniaasta järgi) .

1.1 Võistluskalender

	Võistlus	Kuupäev	Varupäev	Algusaeg	Koht	Organiseerija
1	Karikavõistluste I etapp	27.apr	28.apr	6:30	Kuusiku	U.Kokk/T.Luman
2	Karikavõistluste II etapp	11.mai	12.mai	5:30	Kuusiku	Sky Masters
3	Karikavõistluste III etapp	1.juuni	2.juuni	19:00	Kuusiku	Tartu MK
4	Karikavõistluste VI etapp	13.juuli	14.juuli	5:30	Kuusiku	U.Kokk/T.Luman
5	Karikavõistluste V etapp	17. aug.	18. aug.	6:00	Kuusiku	U.Kokk/T.Luman
6	Karikavõistluste varuetapp I	7. sept.	8. sept.	6:30	Kuusiku	U.Kokk/T.Luman
7	Karikavõistluste varuetapp II	21. sept.	22. sept.	7:00	Kuusiku	Pärnu MK

1.2 Varupäev

Kõigi Eestis peetavate karikasarja võistluste puhul on võistluspäevale järgnev päev võistluste varupäev.

1.3 Võistluste alguse kellaaeg

Võistluste algusaeg on toodud punktis 1.1. Võistluste peakohtunikul on õigus võistluste zürii otsuse alusel võistluste algusaega edasi lükata arvestades ilmastikuolusid.

1.4 Võistluspäeva muutmine

Väga halva ilmaprognoosi puhul võib võistluste läbiviimise päev muutuda. Võistluste korraldajad annavad klubide esindajatele võistluspäeva muutmist puudutava informatsiooni edasi hiljemalt planeeritud võistluspäevale eelnenud päeval kell 16.00.

2. Võistluste läbiviimise kord

2.1 Võistluste läbiviimisel juhendatakse FAI reeglitest

2.2 Tuuride arv, kestvus ja lennuajad

Seoses lennuplatside mõõtmete ja nende kasutamise spetsiifikaga viiakse võistlused läbi viie tuuriga.

Tuuride kestvus on reeglina 45 minutit. Maksimaalne lennuaeg on klassides F1A, F1B, F1C 3 minutit, klassides F1H, F1G ja F1P 2 minutit.

Klassides F1A, F1B ja F1C on hommikusel esimesel, teisel ja õhtusel viimasel tuuris lennuaeg 4 minutit.

2.3 Võistluste žürii

Võistlusi juhib võistluste žürii, mis koosneb peakohtunikust ja klubide esindajatest (igast klubist 1 liige).

Võistluse edukaks läbiviimiseks, võistlejate ja mudelite turvalisuse tagamiseks ning ilmastikuoludest lähtuvalt võib võistluste žürii:

- vähendada lennumaksimumi kestvust
- lühendada või pikendada tuuride kestvust
- peatada tuurid.

Kui võistluste žürii otsustab tuurid ilmastikuolude tõttu peatada, jätkatakse võistlust esimesel võimalusel võistluspäeval või varupäeval.

Juhul, kui ilmastikuolud ei võimalda võistluste täismahus läbiviimist, võib võistluste žürii tuuride arvu vähendada. Võistlus läheb karikasarja arvestusse, kui on läbi viidud vähemalt kolm tuuri.

2.4 Finaallennud

2.4.1 Finaallennud viiakse läbi võistluspäeval.

Kui ilmastikuolud võimaldavad, lennatakse esimesel, teisel või viimasel 4 minuti tuuris 6 minutit, millest viimased 2 minutit läheb finaallennu arvestusse.

2.4.2 Võistluste žüriil on kohustus kitsendada finaallendude läbiviimise tingimusi ilmastikuoludest lähtuvalt ja vajadusest võistlus läbi viia kokkulepitud ajavahemikul (punkt 1.1).

Võimalike variantidena võiks finaallennud läbi viia järgmistel lisatingimustel:

- stardiaeg 2 min
- kokkuleppeliselt kõigi lisatuuris osalejatega määrata lühem vabalennuaeg ehk klappimise aeg (vt. juhendi lisa 1)

3. Kohtunikud

Iga klubi peab andma selleks, et klubi liikmete tulemused arvesse läheksid, peakohtuniku käsutusse vähemalt ühe stopperi ja binokliga varustatud kohtuniku.

Lisaks kohtunikele on lubatud ka võistlejate vastastikune ajavõtmine.

4. Stardimaks

4.1 Eestis toimuvate võistluste stardimaksud

- Täiskasvanutel MLÜ-le edasiandmiseks 8 eurot.
- Noortel (19 aastat ja nooremad sünniaasta järgi) 3 eurot.

5. Võistluse punktiarvestus

5.1 Punktiarvestuse aluseks on võistleja poolt väljalennatud sekundite suhe võistlustel väljakuulutatud maksimumlennuaegade summasse (protsentuaalne arvestus). Punkte arvestatakse ühe komakoha täpsusega (0,1).

Näiteks: Kõik viis võistluslendu maksimumtulemuse lennanud võistleja saab 100,0 punkti.

5.2 Esimesele kolmele jaotatakse täiendavad kohapunktid alljärgnevalt:

I koht – 3p. II koht – 2p. III koht – 1p.

5.3 Kohapunkte ei jaotata, kui väljakuulutatud finaallende (flyoff) ei lennata. Juhul, kui finaali jõuavad 2 võistlejat, kes siiski finaallennu starti ei ilmu jaotatakse III koha omanikule lisapunkt, kuid mitteilmunutele lisapunkte ei jaotata.

Näiteks saab võistluse finaallennuga võitja $100,0 + 3 = 103,0$ punkti, finaallennul mitte starti ilmumisel aga 100,0 punkti.

5.4 Võistlustulemuse saamiseks liidetakse punktide 5.1 ja 5.2 alusel arvestatud lennupunktid ja kohapunktid.

6. Karikavõistluste aasta kokkuvõttes arvestusse minevad võistlused

6.1 Üldarvestuse lõikes arvestatakse kõiki punktis 1.1 loetletud võistlusi.

6.2 Noortearvestuse lõikes lähevad arvestusse kõik Eestis peetavad etapid ja lisaks veel Eesti Noorte Meistrivõistluste tulemused.

6.3 Võrdse punktisumma korral võidab enim esikohti saanu.

6.4 Kokkuvõtte arvestuse tegemiseks on tarvis vähemalt 3 võistluse (k.a EMV) toimumine.

6.5 Arvestusse võetavad võistlused:

Toimunud etappide hulk	Arvestusse võetavate etappide hulk (koos meistrikatega)
2	2 + EMV
3	2 + EMV (nõrgem tulemus jäetakse välja)
4	3 (nõrgem tulemus jäetakse välja)
5	4 (nõrgem tulemus jäetakse välja)

7. Autasustamine

Karikasarja tulemuste kokkuvõttes esimese kolme hulka tulnud sportlasi autasustatakse diplomite ja karikatega. Etapil kolme hulka tulnuid noori autasustatakse diplomitega.

LISA 1

Finaallennul kokkuleppeliselt lühema vabalennuaja (klappimisaja) määramisel lõpliku lennuaja arvestamine.

Juhul, kui lisatuuris osalejate vahel lepatakse kokku maksimumist lühem vabalennuaeg ehk siis mudelid pannakse klappima maksimumist väiksemal kokkuleppelisel ajal, arvestatakse lisaks lennuajale klappimise täpsust arvestavat korrektuuraega. See tähendab, et kohtunikud peavad fikseerima lisaks lennuajale ka vabalennuaja ehk klappimise aja. Vabalennuaega mõõdetakse stardihetkest kuni klappimise hetkeni. Iga kokkulepitud vabalennuajast üle lennatud sekund kuni klappimise hetkeni korrutatakse kahega saades nõnda korrektuuraja, mis lahutatakse lõplikust lennuajast maha.

Näide:

Lepitakse kokku klappimise ajaks 4 minutit ja 0 sekundit.

Mudel „1“ klappib ajal 4 minutit ja 4 sekundit ning kogu lennuaeg on 4 minutit ja 30 sekundit. Kokkuleppelisest pikema vabalennuaja tõttu kasutatakse korrektuuraega, mis antud juhul on $2 \times 4 = 8$ sekundit. Lõplik lennuaeg on antud juhul 4 minutit ja 22 sekundit.

Mudel „2“ klappib ajal 3 minutit ja 58 sekundit ning kogu lennuaeg on 4 minutit ja 28 sekundit. Kuna vabalennuaeg oli lühem kui kokkuleppeline klappimise aeg, siis korrektuuraega ei kasutata ja lõplik lennuaeg on 4 minutit ja 28 sekundit.