

2020 a. EESTI NOORTE MEISTRIVÕISTLUSTE JUHEND

VABALENNU KLASSIDES F1A, F1B, F1H, F1G ja F1P

1. Eesmärk

Selgitada Eesti Vabariigi noorte meister ja parim noorte võistkond mudeliklassides F1A, F1B, F1H, F1G ja F1P.

2. Aeg ja koht

Võistlus koosneb ühest võistlusest, mis toimub:

5.-6.september 2020

Kuusiku/Nurmsi lennuväljal

korraldaja Tartu MK (Andres

Lepp)

Kogunemine ja registreerumine kell 7:00. Võistluste algus kell 8:00.

Kogunemise ja registreerumise kellaeg täpsustatakse 04.09.2020 kella 17:00-ks ja teatatakse e-maili teel.

2.1 Võistluspäeva muutmine

Väga halva ilmaprognoosi puhul võib võistluste läbiviimise päev muutuda. Võistluse korraldajad annavad klubide esindajatele võistluspäeva muutmist puudutava informatsiooni edasi hiljemalt planeeritud võistluspäevale eelnenud päeval kell 17.00.

2.2 Varupäev

Võistlustingimustele mittevastava ilmaprognoosi puhul viiakse Eesti Noorte Meistrivõistlused üle kalenderplaani kohaselt septembri kuus toimuvale karikavõistluste varuetapi toimumisajale.

3. Võistluste läbiviimiskord

3.1 Võistluse läbiviimisel juhendatakse FAI reeglitest

3.2 Võistlus

- klassides F1A ja F1B lennatakse 5 tuuri maksimaalse lennuajaga 3 min (suur)
- klassides F1H, F1G ja F1P lennatakse 5 tuuri maksimaalse lennuajaga 2 min (väike)
- tuuri kestus 1 tund

3.3 Võistluste žürii

Võistlusi juhivad võistluste žürii, mis koosneb peakohtunikust ja klubide esindajatest (igast klubist 1 liige).

Võistluse edukaks läbiviimiseks, võistlejate ja mudelite turvalisuse tagamiseks ning ilmastikuoludest lähtuvalt võib võistluste žürii:

Eesti Noorte Meistrivõistlused vabalennus

- vähendada lennumaksimumi kestvust
- lühendada või pikendada tuuride kestvust
- peatada tuurid.

Kui võistluste žürii otsustab tuurid ilmastikuolude tõttu peatada, jätkatakse võistlust esimesel võimalusel võistluspäeval või varupäeval.

Juhul, kui ilmastikuolud ei võimalda võistluste täismahus läbiviimist, võib žürii tuuride arvu vähendada. Võistlus läheb arvestusse, kui on läbi viidud vähemalt kolm tuuri.

3.4 Finaallennud

Finaallennud viiakse soodsa ilmastikuprognosi (tuule tugevus ja suund) puhul läbi võistluspäeval.

Võistluste žüriil on kohustus kitsendada finaallendude starditingimusi ilmastikuoludest lähtuvalt ja vajadusest võistlus läbi viia kokkulepitud ajavahemikul (punkt 2).

Võimalike variantidena võiks finaallennud läbi viia järgmistel lisatingimustel:

- stardiaeg 2 min
- kokkuleppeliselt kõigi lisatuuris osalejatega määrata lühem vabalennuaeg ehk klappimise aeg (vt. juhendi lisa 1)

Juhul kui finaallende ei saa ilmastikuolude tõttu läbi viia võistluspäeval, viiakse need läbi varupäeval.

4. Kohtunikud

Iga klubi peab andma selleks, et klubi liikmete tulemused arvesse läheksid, peakohtuniku käsutusse vähemalt ühe stopperi ja binokliga varustatud kohtuniku.

Lisaks kohtunikele on lubatud ka võistlejate vastastikune ajavõtmine.

5. Võistlustulemuste arvestamine

Kõik kes taotlevad Eesti Meistri tiitlit, peavad omama kehtivat FAI litsentsi. Stardimaks on 3 eurot (sünniaasta 2001 või hiljem).

6. Meeskondlik arvestus

- Kõik klubid saavad eelnevalt registreerides osaleda võistlustel piiramatu arvu kahe kuni kolmeliikmeliste võistkondadega, millede seast valitakse võistlejate individuaalsete tulemuste summeerimise teel parim võistkond.
- Meeskond komplekteeritakse erinevatest mudeliklassidest. Üks võistleja võib osaleda meeskonnas kuni kahes erinevas mudeliklassis (üksik võistleja meeskonda moodustada ei saa).
- Klasside F1H, F1G ja F1P võistlejate tulemused arvutatakse ümber koefitsiendiga (max suur / max väike).

7. Autasustamine

Võistluse parimaid autasustatakse medali (meeskondi karika) ja diplomiga. Autasustamine toimub võistluse lõpetamisel.