

2021 a. EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE JUHEND

VABALENNU KLASSIDES F1A, F1B ja F1C

1. Eesmärk

Selgitada Eesti Vabariigi meister ja ühtlasi järgmise hooaja esinumber mudeliklassides F1A, F1B ja F1C.

2. Aeg ja koht

Võistlus koosneb ühest võistlusest, mis toimub:

3.-4. juuli 2021 Kuusiku või Nurmsi lennuväljal, korraldaja vabalennu juhatus – Tõnu Luman
+372 501 9193.

Võistlus viiakse läbi ajavahemikul 3.07.2021 kell 7:00 kuni 4.07.2021 kell 21:00.
Võistluse toimumiskoht, kogunemine ja registreerimine täpsustatakse 02.07.2021 kella 17.00-ks ja teatatakse e-maili teel.

2.1 Võistluspäeva muutmine

Väga halva ilmaprognoosi puhul võib võistluste läbiviimise päev muutuda. Võistluse korraldajad annavad klubide esindajatele võistluspäeva muutmist puudutava informatsiooni edasi hiljemalt 02.07.2021 kell 17.00.

2.2 Varupäev

Võistlustingimustele mittevastava ilmaprognoosi puhul viiakse Eesti meistrivõistlused üle kalenderplaani kohaselt järgnevatele karikavõistluste toimumisaegadele ja -kohtadele. Eesti meistrivõistlused viiakse läbi esimesel võimalusel, mil ilmastikuolud vastavad võistlustingimustele.

3. Võistluste läbiviimise kord

3.1 Võistluse läbiviimisel juhendatakse FAI reeglitest

3.2 Võistlus

- Lennatakse arvestades tuule suunda platsi suhtes (soovituslikud, lõplik otsus jääb võistluse korraldajale/peakohtunikule/žüriile):
 - kui tuule suund ristiplatsi ja tugevus ei ületa 1m/s,
 - kui tuule suund pikiplatsi ja tugevus ei ületa 6m/s.

Tuule keskmist kiirust tuleb mõõta 30 sekundi jooksul 2m kõrgusel maapinnast.

- Lennatakse 7 tuuri.
- Maksimaalne lennuaeg 3 min.
- Maksimaalne lennuaeg võimalusel kahes tuuris 6 min., millest:
 - 4 minutit on tavatuuri maksimaalne lennuaeg,
 - 2 minutit finaallendude aeg (arvestatakse juhul kui finaallennud toimuvad).

3.3 Võistluste žürii

Võistlusi juhib võistluste žürii, mis koosneb peakohtunikust ja klubide esindajatest (igast klubist 1 liige).

Võistluse edukaks läbiviimiseks, võistlejate ja mudelite turvalisuse tagamiseks ning ilmastikuoludest lähtuvalt võib võistluste žürii:

- vähendada lennumaksimumi kestvust,
- lühendada või pikendada tuuride kestvust,
- peatada tuurid.

Kui võistluste žürii otsustab tuurid ilmastikuolude tõttu peatada, jätkatakse võistlust esimesel võimalusel võistluspäeval või varupäeval.

Juhul, kui ilmastikuolud ei võimalda võistluste täismahus läbiviimist, võib žürii tuuride arvu vähendada. Võistlus läheb arvestusse, kui on läbi viidud vähemalt kolm tuuri.

3.4 Finaallennud

Finaallennud viiakse soodsa ilmastikuprognoozi (tuule tugevus ja suund) puhul läbi võistluspäeval.

Võistluste žüriil on kohustus kitsendada finaallendude starditingimusi ilmastikuoludest lähtuvalt ja vajadusest võistlus läbi viia kokkulepitud ajavahemikul (punkt 2).

Võimalike variantidena võiks finaallennud läbi viia järgmistel lisatingimustel:

- stardiaeg 2 min,
- kokkuleppeliselt kõigi lisatuuris osalejatega määrata lühem vabalennuaeg ehk klappimise aeg (vt. juhendi lisa 1).

Juhul kui finaallende ei saa ilmastikuolude tõttu läbi viia võistluspäeval, viiakse need läbi varupäeval.

4. Kohtunikud

Iga klubi peab andma selleks, et klubi liikmete tulemused arvesse läheksid, peakohtuniku käsutusse vähemalt ühe stopperi ja binokliga varustatud kohtuniku.

Lisaks kohtunikele on lubatud ka võistlejate vastastikune ajavõtmine.

5. Võistlustulemuste arvestamine

Kõik, kes taotlevad Eesti Meistritiitlit, peavad omama kehtivat FAI litsentsi või FAI litsentsi saamiseks vajalik info ja kokku lepitud rahasumma on enne võistluspäeva ettenähtud korras Priit Leomarile edastatud. Stardimaks on 15 eurot ja noortele (19 aastased ja nooremad, sünniaasta järgi) 3 eurot.

6. Autasustamine

Võistluse parimaid autasustatakse karika ja diplomiga. Autasustamine toimub hooaja lõpuüritusel.

LISA 1

Finaallennul kokkuleppeliselt lühema vabalennuaja (klappimisaja) määramisel lõpliku lennuaja arvestamine.

Juhul, kui lisatuuris osalejate vahel lepatakse kokku maksimumist lühem vabalennuaeg ehk siis mudelid pannakse klappima maksimumist väiksemal kokkuleppelisel ajal, arvestatakse lisaks lennuajale klappimise täpsust arvestavat korrektuuraega. See tähendab, et kohtunikud peavad fikseerima lisaks lennuajale ka vabalennuaja ehk klappimise aja. Vabalennuaega mõõdetakse stardihetkest kuni klappimise hetkeni. Iga kokkulepitud vabalennuajast üle lennatud sekund kuni klappimise hetkeni korrutatakse kahega saades nõnda korrektuuraja, mis lahutatakse lõplikust lennuajast maha.

Näide:

Lepitakse kokku klappimise ajaks 4 minutit ja 0 sekundit.

Mudel „1“ klappib ajal 4 minutit ja 4 sekundit ning kogu lennuaeg on 4 minutit ja 30 sekundit. Kokkuleppelisest pikema vabalennuaja tõttu kasutatakse korrektuuraega, mis antud juhul on $2 \times 4 = 8$ sekundit. Lõplik lennuaeg on antud juhul 4 minutit ja 22 sekundit.

Mudel „2“ klappib ajal 3 minutit ja 58 sekundit ning kogu lennuaeg on 4 minutit ja 28 sekundit. Kuna vabalennuaeg oli lühem kui kokkuleppeline klappimise aeg, siis korrektuuraega ei kasutata ja lõplik lennuaeg on 4 minutit ja 28 sekundit.