

## 2021 a. EESTI NOORTE MEISTRIVÕISTLUSTE JUHEND

### VABALENNU KLASSIDES F1A, F1B, F1H, F1G ja F1P

#### 1. Eesmärk

Selgitada Eesti Vabariigi noorte meister ja parim noorte võistkond mudeliklassides F1A, F1B, F1H, F1G ja F1P.

#### 2. Aeg ja koht

Võistlus koosneb ühest võistlusest, mis toimub:

5.-6.juuni 2021 Kuusiku/Nurmsi lennuväljal, korraldaja vabalennu juhatus – Tõnu Luman +372 501 9193.

**Kogunemine ja registreerumine kell 7:00. Võistluste algus kell 8:00.**

**Kogunemise ja registreerumise kellaeg täpsustatakse 04.06.2021 kella 17:00-ks ja teatatakse e-maili teel.**

##### 2.1 Võistluspäeva muutmine

Väga halva ilmaprognoosi puhul võib võistluste läbiviimise päev muutuda. Võistluse korraldajad annavad klubide esindajatele võistluspäeva muutmist puudutava informatsiooni edasi hiljemalt planeeritud võistluspäevale eelnenud päeval kell 17.00.

##### 2.2 Varupäev

Võistlustingimustele mittevastava ilmaprognoosi puhul viiakse Eesti Noorte Meistrivõistlused üle kalenderplaani kohaselt septembri kuus toimuvale karikavõistluste varuetapi toimumisajale.

#### 3. Võistluste läbiviimiskord

##### 3.1 Võistluse läbiviimisel juhendatakse FAI reeglitest

##### 3.2 Võistlus

- klassides F1A ja F1B lennatakse 5 tuuri maksimaalse lennuajaga 3 min (suur)
- klassides F1H, F1G ja F1P lennatakse 5 tuuri maksimaalse lennuajaga 2 min (väike)
- tuuri kestus 1 tund

Lennatakse arvestades tuule suunda platsi suhtes (soovituslikud, löplik otsus jääb võistluse korraldajale/peakohtunikule/žüriile):

- kui tuule suund ristiplatsi ja tugevus ei ületa 2m/s,
- kui tuule suund pikiplatsi ja tugevus ei ületa 6m/s.

Tuule keskmist kiirust tuleb mõõta 30 sekundi jooksul 2m kõrgusel maapinnast.

### 3.3 Võistluste žürii

Võistlusi juhib võistluste žürii, mis koosneb peakohtunikust ja klubide esindajatest (igast klubist 1 liige).

Võistluse edukaks läbiviimiseks, võistlejate ja mudelite turvalisuse tagamiseks ning ilmastikuoludest lähtuvalt võib võistluste žürii:

- vähendada lennumaksimumi kestvust
- lühendada või pikendada tuuride kestvust
- peatada tuurid.

Kui võistluste žürii otsustab tuurid ilmastikuolude tõttu peatada, jätkatakse võistlust esimesel võimalusel võistluspäeval või varupäeval.

Juhul, kui ilmastikuolud ei võimalda võistluste täismahus läbiviimist, võib žürii tuuride arvu vähendada. Võistlus läheb arvestusse, kui on läbi viidud vähemalt kolm tuuri.

### 3.4 Finaallennud

Finaallennud viiakse soodsa ilmastikuprognoozi (tuule tugevus ja suund) puhul läbi võistluspäeval.

Võistluste žüriil on kohustus kitsendada finaallendude starditingimusi ilmastikuoludest lähtuvalt ja vajadusest võistlus läbi viia kokkulepitud ajavahemikul (punkt 2).

Võimalike variantidena võiks finaallennud läbi viia järgmistel lisatingimustel:

- stardiaeg 2 min
- kokkuleppeliselt kõigi lisatuuris osalejatega määrata lühem vabalennuaeg ehk klappimise aeg (vt. juhendi lisa 1)

Juhul kui finaallende ei saa ilmastikuolude tõttu läbi viia võistluspäeval, viiakse need läbi varupäeval.

## 4. Kohtunikud

Iga klubi peab andma selleks, et klubi liikmete tulemused arvesse läheksid, peakohtuniku käsutusse vähemalt ühe stopperi ja binokliga varustatud kohtuniku.

## 5. Võistlustulemuste arvestamine

Eesti Noorte Meistriliitlit saavad taotleda võistlejad, kelle sünniaasta on 2002 või hiljem. Lisaks, kõik, kes taotlevad Eesti Noorte Meistriliitlit, peavad omama kehtivat FAI litsentsi või FAI litsentsi saamiseks vajalik info ja kokku lepitud rahasumma on enne võistluspäeva ettenähtud korras Priit Leomarile edastatud. Stardimaks on 3 eurot.

## 6. Meeskondlik arvestus

- Kõik klubid saavad eelnevalt registreerides osaleda võistlustel piiramatu arvu kahe kuni kolmeliikmeliste võistkondadega, millede seast selgitatakse võistlejate individuaalsete tulemuste summeerimise teel parim võistkond.

## Eesti Noorte Meistrivõistlused vabalennus

- Meeskond komplekteeritakse erinevatest mudeliklassidest. Üks võistleja võib osaleda meeskonnas kuni kahes erinevas mudeliklassis (üksik võistleja meeskonda moodustada ei saa).
- Klasside F1H, F1G ja F1P võistlejate tulemused arvutatakse ümber koefitsiendiga (max suur / max väike). Kui vähendatakse suure mudeli maksimum lennuaega, siis peaks seda tegema ka väiksema mudeli puhul. Lennuaja vähendamine toimuks ka koefitsienti alusel. Näiteks kui suure mudeli lennuaega vähendatakse 3 minuti pealt 2 minuti peale (vähendatakse ~33,3%), siis väikse mudeli lennuaega peaks vähendama 2 minuti pealt 1 minuti ja 20 sekundi peale (samuti ~33,3%).

### 7. Autasustamine

Võistluse parimaid autasustatakse medali (meeskondi karika) ja diplomiga. Autasustamine toimub võistluse lõpetamisel.

## LISA 1

### Mudeliklassi F1G täpsustus

Klassis F1G võib võistelda mudelitega: skemkad, F1G ja P30. Klassi ainus piirang on: kummimootori maksimum kaal on 10g.