

2026 a. EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE JUHEND

VABALENNU KLASSIDES F1A, F1B ja F1C

1. Eesmärk

Selgitada Eesti Vabariigi meister ja ühtlasi järgmise hooaja esinumber mudeliklassides F1A, F1B ja F1C.

2. Aeg ja koht

Võistlus koosneb ühest võistlusest, mis toimub:

12-14.06.2026 Kuusiku, korraldaja vabalennu juhatus – Tõnu Luman +372 501 9193.

Võistlus viiakse läbi ajavahemikul 12.06.2026 kell 20:00 kuni 14.06.2026 kell 22:00.

Võistluse toimumiskoht, kogunemine ja registreerimine täpsustatakse 11.06.2026 kella 16.00-ks ja teatatakse e-maili teel.

2.1 Võistluspäeva muutmine

Väga halva ilmaprognoosi puhul võib võistluste läbiviimise päev muutuda. Võistluse korraldajad annavad klubide esindajatele võistluspäeva muutmist puudutava informatsiooni edasi hiljemalt planeeritud võistluspäevale eelnenud päeval kell 16.00.

2.2 Varupäev

Võistlustingimustele mittevastava ilmaprognoosi puhul viiakse Eesti meistrivõistlused üle kalenderplaani kohaselt järgnevatele karikavõistluste toimumisaegadele ja –kohtadele, kaasates ka reede õhtu. Eesti meistrivõistlused viiakse läbi esimesel võimalusel, mil ilmastikuolud vastavad võistlustingimustele.

3. Võistluste läbiviimise kord

3.1 Võistluse läbiviimisel juhendatakse FAI reeglitest

3.2 Võistlus

- Võistluste korraldamisel lähtutakse soovituslikest tuule kiirustest järgnevalt:
 - kui tuule suund ristiplatsi ja tugevus ei ületa 1m/s,
 - kui tuule suund pikiplatsi ja tugevus ei ületa 6m/s.

Lõpliku otsuse võistlemise kohta teeb võistluse žürii.

Tuule keskmist kiirust tuleb mõõta 30 sekundi jooksul 2m kõrgusel maapinnast.

- Lennatakse 7 tuuri.
- Maksimaalne lennuaeg 3 minutit.
- Maksimaalne lennuaeg võimalusel kahes tuuris 6 minutit, millest:
 - 4 minutit on tavatuuri maksimaalne lennuaeg,
 - 2 minutit esimese ja teise lisatuuri lennuaeg (arvestatakse juhul kui lisatuurid toimuvad).

4. Võistluste žürii

Võistlusi juhib võistluste žürii, mis koosneb peakohtunikust ja klubide esindajatest (igast klubist 1 liige). Žürii võtab vastu otsused lihthäälteenamusega.

Võistluse edukaks läbiviimiseks, võistlejate ja mudelite turvalisuse tagamiseks ning ilmastikuoludest lähtuvalt võib võistluste žürii:

- vähendada lennumaksimumi kestvust,
- lühendada või pikendada tuuride kestvust,
- peatada tuurid,
- muuta tuuride arvu.

Kui võistluste žürii otsustab tuurid ilmastikuolude tõttu peatada, jätkatakse võistlust esimesel võimalusel võistluspäeval või varupäeval.

Juhul, kui ilmastikuolud ei võimalda võistluste täismahus läbiviimist, võib žürii tuuride arvu vähendada. Võistlus läheb arvestusse, kui on läbi viidud vähemalt kolm tuuri.

4.1 Lisatuurid

Lisatuurid viiakse soodsa ilmastikuproгноosi (tuule tugevus ja suund) puhul läbi võistluspäeval. Võistluste žüriil on kohustus kitsendada lisatuuride starditingimusi ilmastikuoludest lähtuvalt ja vajadusest võistlus läbi viia kokkulepitud ajavahemikul (punkt 2).

Võimalike variantidena võiks lisatuurid läbi viia järgmistel lisatingimustel:

- tuuri kestvus 7 minutit ja kõrgusmõõtmisega lisatuur (lisa 1),
- tuuri kestvus 2 minutit ja kokkuleppeliselt kõigi lisatuuris osalejatega määrata lühem vabalennuaeg ehk klappimise aeg (lisa 2).

Juhul kui lisatuure ei saa ilmastikuolude tõttu läbi viia võistluspäeval, viiakse need läbi varupäeval.

5. Kohtunikud

Iga klubi peab andma selleks, et klubi liikmete tulemused arvesse läheksid, peakohtuniku käsutusse vähemalt ühe stopperi ja binokliga varustatud kohtuniku.

Lisaks kohtunikele on lubatud ka võistlejate vastastikune ajavõtmine.

6. Võistlustulemuste arvestamine

Kõik, kes taotleavad Eesti Meistriliitlit, peavad omama kehtivat FAI litsentsi või on enne võistluspäeva FAI litsentsi saamiseks vajalik info edastatud ja kokku lepitud rahasumma laekunud Eesti Lennuspordi Föderatsioonile. Stardimaks on 20 eurot ja noortele (kelle sünniaasta on 2007 või hiljem) 5 eurot.

7. Autasustamine

Võistluse parimaid autasustatakse MLÜ äranägemisel (medali ja diplomiga). Autasustamine toimub MLÜ hooaja lõpuüritusel.

LISA 1

Kõrgusmõõtmisega lisatuur

Võistluste peakohtunik määrab kõrgusmõõtmisega lisatuuriks kokkuleppelise vabalennuaaja, mis hetkel mõõdetakse mudeli kõrguslikku paiknemist. Minimaalselt võib see aeg olla 2 minutit. Juhul, kui mudel lendab täis kokkuleppelise vabalennuaaja, lisatakse vabalennu ajale kõrgusmõõtja lugem mõõdetuna sel kokkuleppelisel ajahetkel. Kõrgusmõõtja näit ümardatakse matemaatiliselt lähima täismetrini ning lisatakse võistleja tulemusele. Juhul, kui mudel ei lenda täis kokkuleppelise vabalennuaega, läheb tulemusena kirja vaid lennuaeg. Kui mudelil puudub kõrgusmõõtja ja ta lendab täis kokkuleppelise lennuaaja, läheb kirja vaid kokkuleppeline vabalennuaeg.

Kõrgusmõõtmisega lisatuuris võib kasutada vaid vabalennu jaoks ettenähtud CIAM EDIC poolt sertifitseeritud kõrgusmõõtjaid.

LISA 2

Lisatuur kokkuleppeliselt lühema vabalennuaaja (klappimisaja) määramisel lõpliku lennuaaja arvestamine.

Juhul, kui lisatuuris osalejate vahel lepatakse kokku maksimumist lühem vabalennuaeg ehk siis mudelid pannakse klappima maksimumist väiksemal kokkuleppelisel ajal, arvestatakse lisaks lennuaajale klappimise täpsust arvestavat korrektuuraega. See tähendab, et kohtunikud peavad fikseerima lisaks lennuaajale ka vabalennuaaja ehk klappimise aja. Vabalennuaega mõõdetakse stardihetkest kuni klappimise hetkeni. Iga kokkulepitud vabalennuajast üle lennatud sekund kuni klappimise hetkeni korrutatakse kahega saades nõnda korrektuuraja, mis lahutatakse lõplikust lennuaajast maha.

Näide:

Lepitakse kokku klappimise ajaks 4 minutit ja 0 sekundit.

Mudel „1“ klappib ajal 4 minutit ja 4 sekundit ning kogu lennuaeg on 4 minutit ja 30 sekundit. Kokkuleppelisest pikema vabalennuaaja tõttu kasutatakse korrektuuraega, mis antud juhul on $2 \times 4 = 8$ sekundit. Lõplik lennuaeg on antud juhul 4 minutit ja 22 sekundit.

Mudel „2“ klappib ajal 3 minutit ja 58 sekundit ning kogu lennuaeg on 4 minutit ja 28 sekundit. Kuna vabalennuaeg oli lühem kui kokkuleppeline klappimise aeg, siis korrektuuraega ei kasutata ja lõplik lennuaeg on 4 minutit ja 28 sekundit.