

## 2026 a. EESTI NOORTE MEISTRIVÕISTLUSTE JUHEND

### VABALENNU KLASSIDES F1A, F1B, F1H, F1G-EST ja F1P

#### 1. Eesmärk

Selgitada Eesti Vabariigi noorte meister ja parim noorte võistkond mudeliklassides F1A, F1B, F1H, F1G-EST ja F1P.

#### 2. Aeg ja koht

Võistlus koosneb ühest võistlusest, mis toimub:

06-07.06.2026 Kuusiku lennuväljal, korraldaja vabalennu juhatus – Tõnu Luman +372 501 9193.

**Kogunemine ja registreerumine kell 7:00. Võistluste algus kell 8:00.**

**Kogunemise ja registreerumise kellaaeg täpsustatakse 05.06.2026 kella 14:00-ks ja teatatakse e-maili teel.**

##### 2.1 Võistluspäeva muutmine

Väga halva ilmaprognoosi puhul võib võistluste läbiviimise päev muutuda. Võistluse korraldajad annavad klubide esindajatele võistluspäeva muutmist puudutava informatsiooni edasi hiljemalt planeeritud võistluspäevale eelnenud päeval kell 14.00.

##### 2.2 Varupäev

Võistlustingimustele mittevastava ilmaprognoosi puhul viiakse Eesti Noorte Meistrivõistlused üle kalenderplaani kohaselt septembrikuus toimuvale karikavõistluste varuetapi toimumisajale.

#### 3. Võistluste läbiviimiskord

##### 3.1 Võistluse läbiviimisel juhendatakse FAI reeglitest

##### 3.2 Võistlus

- klassides F1A ja F1B lennatakse 5 tuuri maksimaalse lennuajaga 3 min (suur)
- klassides F1H, F1G-EST ja F1P lennatakse 5 tuuri maksimaalse lennuajaga 2 min (väike)
- tuuri kestus 1 tund

Võistluste korraldamisel lähtutakse soovituslikest tuule kiirustest järgnevalt:

- kui tuule suund ristiplatsi ja tugevus ei ületa 2m/s,
- kui tuule suund pikiplatsi ja tugevus ei ületa 6m/s.

Lõpliku otsuse võistlemise kohta teeb võistluse žürii.

Tuule keskmist kiirust tuleb mõõta 30 sekundi jooksul 2m kõrgusel maapinnast.

### 3.3 Võistluste žürii

Võistlusi juhivad võistluste žürii, mis koosneb peakohtunikust ja klubide esindajatest (igast klubist 1 liige). Žürii võtab vastu otsused lihthäälteenamusega.

Võistluse edukaks läbiviimiseks, võistlejate ja mudelite turvalisuse tagamiseks ning ilmastikuoludest lähtuvalt võib võistluste žürii:

- vähendada lennumaksimumi kestvust
- lühendada või pikendada tuuride kestvust
- peatada tuurid.

Kui võistluste žürii otsustab tuurid ilmastikuolude tõttu peatada, jätkatakse võistlust esimesel võimalusel võistluspäeval või varupäeval.

Juhul, kui ilmastikuolud ei võimalda võistluste täismahus läbiviimist, võib žürii tuuride arvu vähendada. Võistlus läheb arvestusse, kui on läbi viidud vähemalt kolm tuuri.

### 3.4 Lisatuurid

Lisatuurid viiakse soodsa ilmastikuproгноosi (tuule tugevus ja suund) puhul läbi võistluspäeval.

Võistluste žüriil on kohustus kitsendada lisatuuride starditingimusi ilmastikuoludest lähtuvalt ja vajadusest võistlus läbi viia kokkulepitud ajavahemikul (punkt 2).

Võimalike variantidena võiks lisatuurid läbi viia järgmistel lisatingimustel:

- tuuri kestvus 2 min ja kokkuleppeliselt kõigi lisatuuris osalejatega määrata lühem vabalennuaeg ehk klappimise aeg (lisa 1)

Juhul kui lisatuure ei saa ilmastikuolude tõttu läbi viia võistluspäeval, viiakse need läbi varupäeval.

## 4. Kohtunikud

Iga klubi peab andma selleks, et klubi liikmete tulemused arvesse läheksid, peakohtuniku käsutusse vähemalt ühe stopperi ja binokliga varustatud kohtuniku.

## 5. Võistlustulemuste arvestamine

Eesti Noorte Meistriliit saavad taotleda võistlejad, kelle sünniaasta on 2007 või hiljem. Lisaks, kõik, kes taotlevad Eesti Noorte Meistriliit, peavad omama kehtivat FAI litsentsi või on enne võistluspäeva FAI litsentsi saamiseks vajalik info edastatud ja kokku lepitud rahasumma laekunud Eesti Lennuspordi Föderatsioonile. Stardimaks on 5 eurot.

## 6. Võistkondlik arvestus

- Võistkonna saavad moodustada kõik kehtivat FAI litsentsi omavad noorsportlased.
- Võistkonnad saavad olla kahe kuni kolmeliikmelised.
- Võistkonnad, nende liikmed ja mudeliklassid tuleb registreerida noorte juhendaja poolt samaaegselt võistlejate võistlusele registreerimisega.

## Eesti Noorte Meistrivõistlused vabalennus

- Võistkonna nimele ettekirjutusi ei seata, kuid võistkondade nimed tuleb kooskõlastada hiljemalt üks päev enne võistlusi peakohtunikuga, kes jälgib, et nimed oleksid sobivad ning ei oleks alale antireklaamiks.
- Võistkond komplekteeritakse erinevatest mudeliklassidest. Üks võistleja võib osaleda võistkonnas kuni kahes erinevas mudeliklassis (üksik võistleja võistkonda moodustada ei saa).
- Võistleja saab olla registreeritud ainult ühte võistkonda.
- Võistlejate individuaalsete tulemuste summeerimise teel selgitatakse välja võistkondade paremusjärjestus.
- Klasside F1H, F1G-EST ja F1P võistlejate tulemused arvutatakse ümber koefitsiendiga (max suur / max väike). Kui vähendatakse suure mudeli maksimum lennuaega, siis vähendatakse seda ka väiksema mudeli puhul. Lennuaja vähendamine toimuks ka koefitsiendi alusel. Näiteks kui suure mudeli lennuaega vähendatakse 3 minuti pealt 2 minuti peale (vähendatakse ~33,3%), siis väikese mudeli lennuaega vähendatakse samuti 2 minuti pealt 1 minuti ja 20 sekundi peale (samuti ~33,3%).

### 7. Autasustamine

Võistluse parimaid autasustatakse medali (võistkondi karika) ja diplomiga. Autasustamine toimub võistlusele järgneval auhinnatseremoonial.

### LISA 1

Lisatuur kokkuleppeliselt lühema vabalennuaja (klappimisaja) määramisel lõpliku lennuaja arvestamine.

Juhul, kui lisatuuris osalejate vahel lepatakse kokku maksimumist lühem vabalennuaeg ehk siis mudelid pannakse klappima maksimumist väiksemal kokkuleppelisel ajal, arvestatakse lisaks lennuajale klappimise täpsust arvestavat korrektuuraega. See tähendab, et kohtunikud peavad fikseerima lisaks lennuajale ka vabalennuaja ehk klappimise aja. Vabalennuaega mõõdetakse stardihetkest kuni klappimise hetkeni. Iga kokkulepitud vabalennuajast üle lennatud sekund kuni klappimise hetkeni korrutatakse kahega saades nõnda korrektuuraja, mis lahutatakse lõplikust lennuajast maha.

Näide:

Lepitakse kokku klappimise ajaks 4 minutit ja 0 sekundit.

Mudel „1“ klappib ajal 4 minutit ja 4 sekundit ning kogu lennuage on 4 minutit ja 30 sekundit. Kokkuleppelisest pikema vabalennuaja tõttu kasutatakse korrektuuraega, mis antud juhul on  $2 \times 4 = 8$  sekundit. Lõplik lennuage on antud juhul 4 minutit ja 22 sekundit.

Mudel „2“ klappib ajal 3 minutit ja 58 sekundit ning kogu lennuage on 4 minutit ja 28 sekundit. Kuna vabalennuaeg oli lühem kui kokkuleppeline klappimise aeg, siis korrektuuraega ei kasutata ja lõplik lennuage on 4 minutit ja 28 sekundit.

### LISA 2

#### Mudeliklassi F1G-EST täpsustus

Klassis F1G-EST võib võistelda mudelitega: skemkad, F1G ja P30. Klassi ainus piirang on: kummimootori maksimum kaal on 10g.